



重新對添馬艦發展計劃進行環境評估

政府的預測過於低估添馬艦計劃為該區帶來的空氣污染。中環並不是一片平地，其峽谷地勢把空氣中的污染物重重圍困，但政府的報告卻沒有提及這點。環保署二零零一年環境評估中採用的計算模式，是假設中環區內沒有任何建築物，因此這份評估報告對該地的真實空氣污染程度大概低估了百分之五十。

即使這份報告的預測是低估了中環空氣污染程度，而中環空氣質素自報告完成後一直無法達標，政府卻沒有打算重新對該區進行環境評估。

一個負責任的政府在制訂政策時，絕不會考量已被確認為錯誤的資料。因此，我們建議政府採用新的計算模式，評估建築物對空氣污染的影響，重新編寫另一份環境評估報告，以作參考。這項工作大概只需時三個月，而且所需的費用並不多。

— 香港科技大學及爭取行動馮志雄

善用中環海濱為市民提供和諧舒適的活動空間

世界各地普遍認為海濱地區該留給人們作休憩之用。遠離城市繁榮、噪音和污染，使人們可以在這開放空間內散步或運動。這個空間大概能讓人們好好欣賞城市的風景，產生對城市的距離感和歸屬感，及在無止境的購物消遣後作停留休息。約所有香港的購物中心都鄰近地鐵站，因此中環實在不需要更多額外的購物點。添馬艦和中環海濱該是一個方便市民前往的地方，但它未來的建設，將以重重的道路把市民與海濱分隔，並成為兩者間的障礙，更把污染和交通噪音帶到一個本該屬於大眾的優美海濱。

— 藝術顧問 Norman de Brackinghe

廿一世紀國際之都

大家對中環海濱發展的爭議並非小事一樁。由於這是中環海濱一帶最後一塊填海土地，所以這是我們唯一的機會去把它做好。事實上，我們是在規劃一個可以延續千年的海濱景象。政府慣常的發展模式（道路和建築物）是不會朝著這個方向邁進的，民間的非政府組織常被標籤為「反對發展」。但事實並非如此。我們建議的只是一個跟政府主張不同的發展模式，而這個模式可以使二十一世紀的香港趨向更和諧的發展，達至真正的可持續發展和提升生活質素。這才會令香港成為國際級城市，使人們喜歡留在這個地方安居樂業，並吸引世界頂尖人才來港發展。

— 世界自然（香港）基金會邵在德

讓海港重投中環懷抱

設於市區的公園不僅令人可以接觸大自然，還可以讓人感受到只有在戶外才能領略到的自由。海水、翠綠的山嶺、海岸微風和維多利亞港全是香港的優質天然資源，但我們彷彿從來都沒有好好加以運用。現在是我們唯一的機會，為自己及後代規劃出一個具質素的公共空間。我們要確保不會增加這公共空間的密度、擠塞和污染程度，並將海港歸還予新中環，讓港人重新擁有一個美麗而又可供優閒活動的海濱，顯示出我們懂得欣賞和尊重香港的天然資源。

— 保護海港協會陸恭正

暫緩一切行動

重新思考這個聯繫著每個港人的決定

把握機遇，創造千年海濱新景象

香港擁有人才和優質的天然資源，
同時也應該擁有最好的城市設。



思匯
CIVIC EXCHANGE

二零零六年二月

「海心公園」概念計劃
此計劃尚在引發公眾討論